

1. КОМПЛЕКТАЦИЯ ВЕРТОЛЕТА BELL 429

Вертолет Bell 429 <i>Helicopter Bell 429</i>	
<p>Фюзеляж: Силовая конструкция фюзеляжа изготовлена из специального сплава и состоит из: остова фюзеляжа, монолитных шпангоутов, стрингеров и носовых элементов жесткости. Боковые панели, нижняя, носовая часть фюзеляжа, а также напольное покрытие, перегородки, деки и капоты двигателя выполнены из углеродного композитного материала.</p> <p><i>Fuselage: Machined alloy airframe with single piece machined roof beams, lift frames, cabin keel beams and nose beams; carbon fiber composite side-bodies, belly panels, nose skins, floor panels, decks and engine cowls</i></p>	В базе
<p>Конструкция фюзеляжа с применением технологий защиты от коррозии, такими как замки капотов "мокрого типа" и герметизация поверхностей конструкции где соприкасаются материалы различного химического состава для обеспечения исключительной стойкости к неблагоприятным условиям окружающей среды</p> <p><i>Corrosion resistant design with wet installed fasteners and sealed surfaces where dissimilar materials are found, to provide exceptional resistance to adverse environmental conditions</i></p>	В базе
<p>Двери: (шесть дверей из углеволокна) с устройством фиксации в открытом положении. Распашные двери пилотской кабины (с карманом для хранения мелочей в правой двери); Две распашные передние и две сдвижные задние двери пассажирской кабины.</p> <p><i>Doors (six, carbon fiber) with fixing device: Hinged pilot (with fixed change pocket net) and copilot doors with sliding windows; hinged forward and sliding aft passenger doors on both sides.</i></p>	В базе
<p>Возможность открыть две распашные двери пассажирской кабины на расстояние до 157см от края дверного проема</p> <p><i>Passenger doors provide 61.9 inches unobstructed opening on each side of the cabin.</i></p>	В базе
<p>Возможность открыть двери второго пилота, пассажирской кабины, багажного отсека используя один общий ключ (экономит время поиска нужного ключа)</p> <p><i>Door Locks for cockpit, cabin and luggage compartment with common keying.</i></p>	В базе
<p>Багажное отделение: Расположено в задней части фюзеляжа объемом 0,028м³. Отделение оборудовано 16 точечным креплением для перевозимого багажа и внешней дверью для упрощенного доступа по правому борту.</p> <p><i>Luggage compartment: Aft cabin (74 cubic feet), with 16 discrete tie-down hard points and R/H side external luggage door</i></p>	В базе
<p>Шасси: Состоит из легких цилиндрических трубок и защитных накладок на ползья, с возможностью замены в случае износа</p> <p><i>Landing gear: Tubular skid type with replaceable wear shoes</i></p>	В базе
<p>Хвостовая балка выполнена из углеволокна с установленными килем и горизонтальным стабилизатором</p> <p><i>Tail boom: Carbon fiber tail boom, vertical fin and horizontal stabilizer</i></p>	В базе
<p>Фюзеляж оборудован подножками пассажирской кабины, передними подножками кабины экипажа, а также технологическими подножками для обслуживания вертолета</p> <p><i>Fuselage mounted passenger cabin steps, forward mounted crew steps, and aft maintenance step</i></p>	В базе



Jet Transfer – IR Bell Helicopter

Jet Transfer, Povarskaya str., 10, office 504, Moscow 121069, Russia
www.bellhelicopter.jettransfer.ru



Номер КП **JTR – 261015 – 1051**
Дата 26 октября 2015

стационарные точки и крепления для швартовки, буксировки, подъема на домкратах и подъема вертолета краном <i>Provisions for mooring, jacking, taxing and single point lifting</i>	В базе
Стационарные части (подготовка) для установки верхнего и нижнего тросорубов <i>Wire Strike Protection System Fixed Provisions, Cabin and Nose Provisions (Bristol/AAI)</i>	В базе
Установка приводного ролика (необходим для установки любой из возможных систем кондиционирования воздуха) <i>Air Conditioning Drive Quill (Required for installation of any Air Conditioning system)</i>	В базе
Стационарные части для возможности установки кондиционера <i>Air Conditioning Fixed Provisions</i>	В базе
Трехцветная схема раскраски вертолета (примеры схем доступны по запросу) <i>Three color exterior paint schemes, Sample illustrations available upon request</i>	В базе
Два турбовальных двигателя Pratt & Whitney Canada 207D1. Максимальная продолжительная мощность 598 л.с. на каждый двигатель <i>Two Pratt & Whitney Canada 207D1 Engines, 1,172 SHP; (Mechanical) Maximum Continuous Rating (594 SHP per engine) with integrater compressor washing fixed parts</i>	В базе
Электронный блок управления двигателем <i>Electronic Engine Controls (EEC)</i>	В базе
Топливный насос регулятор <i>Fuel Management Module (FMM)</i>	В базе
Топливная система объемом 821л. С тремя резистивными топливомерами, расположенными под съемной панелью пола кабины и собственной топливной системой "всасывающего" типа. <i>Fuel system: 216.9 gal. (821 liter) usable capacity, with three rupture resistant fuel cells located under the cabin floor panel and suction type fuel feed system</i>	В базе
Подготовка проводки для возможности установки ПЗУ <i>Electrical Provisions for Inlet Barrier Filter</i>	В базе
Установленная система пожаробнаружения и пожаротушения двигателей <i>Engine Fire Detector and Fire Extinguisher System</i>	В базе
Двухсекционный входной вал главной трансмиссии, воспринимающий нагрузку крутящего момента до 1100 л.с. от двигателей <i>Two-stage dual input drive main transmission, 1,100 SHP Maximum Continuous Power</i>	В базе
Два пилона, наполненных специальной жидкостью, воспринимающих нагрузку несущего винта на земле и вертолета в воздухе (установлены слева и справа по вертикальной оси вертолета) <i>Two fluid filled pylon mounts LIVE suspension (left and right vertical axis mounts)</i>	В базе
Два эластомера, передний и задний, в составе крепления главного редуктора (устранение вредных вибраций вертолета) <i>Two elastomeric forward/aft restraints</i>	В базе
Три сигнализатора стружки главного редуктора с системой сжигания стружки <i>Three main transmission chip detectors (fuzz burning)</i>	В базе
Два насоса гидравлической системы <i>Two transmission-mounted hydraulic pumps</i>	В базе
Вал привода рулевого винта, состоящий из двух секций в передней части, выполненных из специальной стали (ввиду нахождения в горячей зоне двигателя)	В базе

Данное предварительное коммерческое предложение предоставлено только для целей планирования. Цены основаны на сроке поставки в пределах указанного календарного года. Срок поставки определяется в момент подписания контракта и может зависеть от одобрения экспортными властями США. Окончательная стоимость будет зависеть от выбранной конфигурации вертолета, наличия вертолета, года поставки и других контрактных условий. Компания Bell Helicopter предоставит Договор приобретения вертолета с фиксированными ценами и сроком поставки по Вашему требованию. Приложениями к данному Коммерческому Предложению могут являться презентации, предложения о покупке, договоры, спецификации, счета и другие документы с описанием товара и сделки.

Номер КП **JTR – 261015 – 1051**
Дата 26 октября 2015

+ две взаимозаменяемые секции вала рулевого винта, выполненные из углеволокна, в задней и центральной части хвостовой балки <i>Tail rotor drive shaft: Two steel forward drive shafts in engine deck/fire zone. Two interchangeable carbon fiber composite aft drive shafts in tail boom zone</i>	
Одномодульный редуктор рулевого винта, направленный под 90° от хвостовой балки <i>Single stage 90° tail rotor gearbox</i>	В базе
Один сигнализатор стружки хвостового редуктора с системой сжигания стружки <i>One tail rotor gearbox chip detector (fuzz burning)</i>	В базе
Несущий винт системы "Soft-in-plane" диаметром 10,97м. с четырьмя взаимозаменяемыми лопастями, титановой вращающейся тарелкой автомата перекоса с креплениями для компенсатора центробежной силы, эластомерными подшипниками, ограничителями свеса и эластомерными поглотителями амплитудных колебаний в плоскости вращения <i>Main rotor: Soft-in-plane system, 36 ft. diameter, four interchangeable M/R blades, with stacked composite yokes, titanium drive plate and CF fittings, elastomeric CF (Centrifugal Force) bearings and shear restraints, and elastomeric lead/lag dampers</i>	В базе
Композитные лопасти несущего винта с никель-кобальтовой передней кромкой лопасти, и концевыми обтекателями. Лопасти повышенной видимости (оранжево-белая окраска сверху и белая снизу) <i>Composite M/R blades with Nickel-Cobalt leading edge abrasion strips and tip caps, HIGH VISIBILITY (orange/ white top - white bottom) paint scheme</i>	В базе
Четырех лопастной рулевой винт (два двухлопастных винта установленных друг на друга, данная конструкция позволяет уменьшить скорость вращения на концах лопастей) диаметром 1,65 м. с композитными лопастями, никель-кобальтовой передней кромкой и эластомерным подшипником, поглощающим маховые колебания РВ <i>Tail rotor: Four blade stacked system, 65" diameter, with low tip speed, scissor arrangement, composite T/R blades with swept blade tips, Nickel-Cobalt leading edge abrasion strips, and elastomeric flapping bearings</i>	В базе
Двойная гидравлическая система с интегрированными гидравлическими модулями <i>Dual Hydraulic System with integrated hydraulic modules</i>	В базе
Механическая система управления вертолетом <i>Mechanical flight controls throughout</i>	В базе
Ручка общего шага <i>Collective mounted throttle controls</i>	В базе
Подготовка к установке тормоза несущего винта <i>Rotor Brake Provisions</i>	В базе
Центральная консоль между пилотом и вторым пилотом с отделением для хранения карт <i>Central Console with map compartment</i>	В базе
EFIS/EICAS (Цифровая система контроля полетных данных/Индикация параметров двигателя и система предупреждения о неисправностях) <i>EFIS/EICAS (Electronic Flight Instruments System/ Engine Indicating and Crew Alerting System)</i>	В базе
Два цветных LCD дисплея 6x8 дюймов с возможностью трансляции виде <i>Two 6" x 8" color LCD displays with video display capability</i>	В базе

Номер КП **JTR – 261015 - 1051**
Дата 26 октября 2015

Свободное пространство на панели приборов и подготовка к установке блока программирования (обеспечивает возможность загружать интерфейс для приборов и оборудования, которое может быть установлено на вертолет в будущем из списка опций) <i>Available surface for additional instruments plus "Smart" programmable display unit provisions for future interface required for customized equipment installations</i>	В базе
Двухканальный блок обработки полетной информации <i>Aircraft Data Interface Unit, Dual Channel</i>	В базе
Двухканальный, трех осевой автопилот <i>AFCS (3-axis), Dual digital autopilot</i>	В базе
Система автоматической стабилизации устойчивости и управления <i>Dual channel SCAS and trim actuators</i>	В базе
AD/AHRS (система курсовертикаль) двухканальная (Honeywell KSG7200) <i>AD/AHRS (Air Data/Attitude Heading Reference System), Dual Channel (Honeywell KSG7200)</i>	В базе
Курс/направление/панель управления автоматическим полетом <i>Course/Heading/Flight Director Panel</i>	В базе
Резервные приборы: Указатель пространственного положения/высоты/направления/скорости <i>Standby Instruments: Attitude, Altitude, Heading and Airspeed</i>	В базе
Электронный блок сбора полетных данных, внедренный в электрическую систему (не является ударопрочным) <i>Electronic Data Recorder embedded in the IAS (Integrated Avionics System) (non-crashworthy)</i>	В базе
Два GARMIN 750/650 NAV/VOR/ILS/GS/COMM/GPS и WAAS (Система передачи дифференциальных поправок широкого радиуса действия). Последняя версия навигационной системы от компании GARMIN <i>Two GARMIN GTN 750/650 NAV/VOR/ILS/GS/COMM/GPS and WAAS (Wide Area Augmentation System)</i>	В базе
Транспондер Mode S (Garmin GTX 330) <i>Transponder: ELS compliant Mode S (Garmin GTX 330)</i>	В базе
Система интерком VOX с двойной системой кодирования <i>Dual Keyed and/or VOX Intercom System</i>	В базе
PMA-7000H Аудио панель со встроенным приемником маркеров. <i>PMA-7000H Audio Panel with Integral Marker Beacon Receiver</i>	В базе
Аварийный радиомаяк АРМ (ARTEX C406-N-HM) <i>ELT (ARTEX C406-N-HM)</i>	В базе
Открытый тип кабины вертолета с ровным полом. Общий объем кабины 6,57м ³ , объем пассажирской кабины вместе с задней частью 5,77м ³ <i>Open cabin design with flat floor, total contiguous cabin volume 232 cu. ft. (passenger and aft cabin/ area volume 204 cu. ft.)</i>	В базе
Стандартные сиденья кабины пилотов (2 шт.), регулируемые по продольной и поперечной оси (назад, вперед, вверх, вниз) с поясничной опорой и регулируемыми педалями управления РВ <i>Standard cockpit seating (2 seats), adjustable forward and aft, up and down, with lumbar support and adjustable pedals</i>	В базе
Рельсы пассажирских сидений <i>Passenger Seat Rails</i>	В базе



Jet Transfer – IR Bell Helicopter

Jet Transfer, Povarskaya str., 10, office 504, Moscow 121069, Russia
www.bellhelicopter.jettransfer.ru



Номер КП **JTR – 261015 - 1051**
Дата 26 октября 2015

Стандартная 6-и местная компоновка пассажирских сидений с 4 точечными ремнями пассивной безопасности с системой быстрого расцепления и с подготовкой разъемов системы интерком. Также имеется возможность выбора ширины сидений 40 и 47 см. <i>Standard 6-place passenger seating with 4-point restraint system, individual seat quick release disconnects and ICS fixed provisions (choice of 15.5" wide or 18.5" wide Seats)</i>	В базе
Воздуховод системы вентиляции пилотской и пассажирской кабины с установленными патрубками системы устранения запотевания остекления кабины пилотов <i>Ram air cockpit and cabin ventilation system, with cockpit Windshield defogging vent blowers</i>	В базе
Стандартный интерьер: Панели пассажирской кабины, дверей и внутренней отделки выполнены из качественного термопластика. А также выбор между износостойким нейлоновым ковровым покрытием или виниловым покрытием пола <i>Standard Interior: Thermoplastic panels covering all doors and interior trim areas, and choice of durable low loop nylon carpet or "Aermat" vinyl floor covering</i>	В базе
Два фиксированных патрубка системы вентиляции в пассажирской кабине <i>Standard Headliner, Passenger Cabin, with two fixed slotted side air vents</i>	В базе
Система постоянного тока 28 Вольт с двумя генераторами. Система переменного тока 115В для питания некоторых радиоэлектронных приборов. <i>28 volt DC system, dual generator configuration. 115V alternating system for some avionic equipment</i>	В базе
Аккумуляторная свинцово-кислотная батарея емкостью 25 Ампер.часов с клапаном автоматической регулировки напряжения <i>25 Amp.H Valve Regulated Lead-Acid (VRLA) battery</i>	В базе
Два 150 Амперных Стартера-Генератора с блоком управления для каждого из них <i>Two 150 Amp Starter Generators, with two generator regulator control units</i>	В базе
Внешний разъем для подключения автономного питания <i>External power source connection</i>	В базе
Светодиодная подсветка приборной панели, устройства сигнализации и подсветкой для карт с блоком управления/регулировки подсветки для обеспечения необходимого уровня подсветки каждого из компонентов <i>LED Cockpit instrument, annunciator, utility and map lighting with programmable lighting power supply to ensure light balancing across all cockpit display and control panels</i>	В базе
Все освещение внутри кабин светодиодное: -Одна передняя и две боковые фиксированные посадочные фары LED - Три ярких позиционных светодиодных огня - Проблесковый светодиодный огонь <i>All LED basic external lighting system:</i> <ul style="list-style-type: none">• One forward and two sideward facing fixed LED array landing lights• Three high intensity LED position lights• One flashing LED anticollision light	В базе
Цифровой интерфейс с возможностью управления из кабины пилотов всеми цифровыми системами вертолета <i>Digital maintenance interface available from cockpit for all digital aircraft systems</i>	В базе
Проведение проводки для возможности использования системы RADS (Система контроля вибрации) <i>RADS wiring for sensors embedded in basic aircraft wiring</i>	В базе



Jet Transfer – IR Bell Helicopter

Jet Transfer, Povarskaya str., 10, office 504, Moscow 121069, Russia
www.bellhelicopter.jettransfer.ru



Номер КП **JTR – 261015 – 1051**
Дата 26 октября 2015

Подсветка багажного отсека <i>Baggage compartment lighting</i>	В базе
Подготовка электрической проводки для установки оборудования, необходимого для эксплуатации вертолета по категории А <i>Electrical Provisions Kit (Required for Cat. A Operations)</i>	В базе
Ключи от кабины экипажа, пассажирской кабины и двери багажного отсека <i>Keys for crew, passenger and baggage doorsngi</i>	В базе
Руководства: РЛЭ, АММ, Каталог запчастей <i>Manuals – Flight, Maintenance and Illustrated Parts Breakdown / Special Tools Catalogue</i>	В базе
Швартовочные стропы для несущего и рулевого винтов <i>Main and Tail Rotor tie downs</i>	В базе
Стропы для крепления груза <i>Cargo tie downs</i>	В базе
Заглушки системы ПВД <i>Pitot Covers</i>	В базе
Заглушки входного устройства двигателей <i>Engine Inlet Covers</i>	В базе
Заглушки выходных патрубков двигателей <i>Engine Exhaust Covers</i>	В базе
Заглушка маслорадиатора <i>Oil Cooler Cover</i>	В базе
Гидравлические колеса для буксировки вертолета <i>Ground Handling wheels, hydraulic</i>	В базе
Подготовка к установке системы защиты при столкновении с проводами (нижнее положение) <i>Wire strike protection system (lower provisions)</i>	В базе
Подготовка к установке системы защиты при столкновении с проводами (верхнее положение) <i>Wire strike protection system (upper provisions)</i>	В базе
Подготовка к установке фильтра воздухозаборников <i>Inlet barrier filter provisions</i>	В базе
Окно (Левая-Правая сторона) (темно - серый, светло-серый, серый) <i>Passenger Windows (LH & RH) Med Gray (AA)</i>	В базе
Облегченная многофункциональная внутренняя отделка интерьера <i>Interior Trim - Utility Light Weight</i>	В базе
Защита для подъемника аварийных поплавков <i>Emergency Floats Hoist Protection Cover</i>	В базе
Окно сдвижной двери (левой, правой) со средней или сильной серой тонировкой <i>Sliding Door Windows (LH & RH) Dark or Medium Gray (AA)</i>	В базе
Обучение двух пилотов по программе Ground - FTD & Flight Training – 429 <i>Complimentary Ground – FTD -& Flight Training - 429</i>	В базе
Обучение одного инженера по программе планер и двигатель <i>Complimentary Field Maintenance Training - 429</i>	В базе
Обучение одного инженера по программе авиационное и радиоэлектронное оборудование <i>Complimentary Avionic Integrated Systems - 429</i>	В базе
Выпуск экспортного сертификата на Россию/Украину <i>Export C of A for Russia/Ukraine</i>	В базе



Jet Transfer – IR Bell Helicopter

Jet Transfer, Povarskaya str., 10, office 504, Moscow 121069, Russia
www.bellhelicopter.jettransfer.ru



Номер КП JTR – 261015 - 1051
Дата 26 октября 2015

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ BELL 429 SN 57086

Название оборудования (опции)
Дворник лобового стекла пилота <i>Windshield wiper (pilot)</i>
Дворник лобового стекла второго пилота <i>Windshield wiper (co-pilot)</i>
Радиокомпас (Honeywell KR 87) <i>ADF Honeywell KR 87</i>
Комплект для сертификации в России (AP МАК) <i>Russian certification kit</i>
Радиовысотомер (Honeywell KRA 405B) <i>Radar Altimeter (Honeywell KRA 405B) (Required For Cat. A Operations)</i>
Автоматические открыватели дверей кабины экипажа (Две двери) <i>Door Openers - Automatic - for Crew (2 Door Kit) (AA)</i>
Автоматические открыватели дверей пассажирской кабины (Две двери) <i>Door Openers - Automatic - for Passenger (2 Door Kit) (AA)</i>
Защита пола кабины пилотов (съёмная) <i>Floor Protectors - Crew LH & RH (AA)</i>
Защита пола пассажирской кабины (съёмная) <i>Floor Protectors - Cabin (AA)</i>
Защита зоны заправочной горловины <i>Fuel Filler Area Protector (AA)</i>
Система кондиционирования воздуха с одним испарителем и ручным управлением <i>Air Conditioner -w- Single Evaporator and Manual Controls (Air Comm)</i>
3-й дисплей и 2-й резервный компас (требуется для сертификации по ППП, два пилота) <i>3rd Display Unit & 2nd Standby Compass (Required For Dual Pilot IFR)</i>
Система обнаружения грозы (грозоотметчик) TWX-670 (требует установки опции #36) <i>Weather Stormscope - TWX670 Tactical Weather Detection System (Avidyne)</i>
Многофункциональный дисплей EX600 Avidyne с системой CMAX (необходим для отображения информации TWX-670, опция #35) <i>MultiFunction Display - EX600 (Avidyne) -w- CMAX</i>
Подготовка к установке подогревателя воздуха <i>Bleed Air Heater Provisions (Air Comm)</i>
Подогреватель воздуха <i>Bleed Air Heater Equipment (Air Comm)</i>
Фильтр воздухозаборников двигателей (барьерный) <i>Inlet Barrier Filter</i>
Дополнительный топливный бак (148 литров) <i>Aux Fuel Tank Equipment (39 Us Gal)</i>
Стартер генератор 200Амп двойной (треб.для эксплуатации по Кат. А) <i>200 Amp Starter Generator (Dual) (Required For Cat. A Operations)</i>
Батарея увеличенной мощности 53 А-час (соответствует Категории А) <i>Increased Capacity Battery (53 Amph) (Cat. A Compliant)</i>
Оборудование для промывки компрессора двигателя <i>Compressor Wash Kit</i>
Оборудование для буксировки вертолета с максимальным взлетным весом <i>Gross Weight Towing Kit (AA)</i>
Управляемая посадочная фара (необходима для полетов по Категории А) <i>Articulated Landing Light (Required For Cat. A Operations)</i>



Jet Transfer – IR Bell Helicopter

Jet Transfer, Povarskaya str., 10, office 504, Moscow 121069, Russia
www.bellhelicopter.jettransfer.ru



Номер КП **JTR – 261015 - 1051**
Дата 26 октября 2015

Система защиты при столкновении с проводами <i>Wire Strike Protection System</i>
Подготовка к установке органов управления для второго пилота <i>Dual Pilot Control Provisions</i>
Органы управления полетом для второго пилота (не включает гарнитуру второго пилота) <i>Dual Pilot Controls Equipment (Required For Dual Pilot Operation)</i>
Фиксатор ручки управления <i>Pilot Cyclic Stick Locking Device</i>
Тормоз ротора <i>Rotor Brake Equipment</i>
Шумоизоляция кабины <i>Soundproofing – Cabin</i>
Корпоративная компоновка - 5 кресел с центральной консолью, подлокотниками и откидным столиком, 3-точечные ремни безопасности и подготовка к установке системы внутренней связи <i>Seats - Passenger Corporate 5 Place Club With 1 Centre Console and Side Arm Rests - 3 Point Restraint System - Quick Release Disconnects & ICS Fixed Provisions.</i>
Прикуриватель для кабины пассажиров 12В <i>12VDC Cigarette Lighter Receptacle for Cabin</i>
Прикуриватель для кабины пилотов 12В <i>12VDC Cigarette Lighter Receptacle for Cockpit</i>
Гарнитура Bose A20 без функции Bluetooth – 7 шт. <i>Headsets - A20 (Bose) w/o Bluetooth – qty.1</i>
Разъёмы для подключения IPOD к аудиосистеме <i>IPOD Interface to Audio System</i>
Кожаная отделка нижней части пасс. кресел (закрывает узлы крепления кресел) <i>Fabricate Leather Skirt Around Cabin Seat Bottoms to Cover seat tracks</i>
Кнопка отключения наушников от общей системы INTERCOM для Bose A20 (с Bluetooth) <i>Isolation Switch for Bose A20 Headset -w- Bluetooth</i>